

# **Полоса отвода**

**Татьяна Валентиновна Гавриленко**

*Сибирский федеральный университет  
Инженерно-строительный институт  
г. Красноярск*

# Список официальных документов

1. Постановление Правительства РФ от 28.09.2009 № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»
2. Постановление Правительства РФ от 02.09.2009 № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»
3. Постановление Правительства РФ от 16.02.2008 № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию»
4. Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ: федер. закон №257: [принят Гос. Думой 18 окт. 2007 г.]
5. Постановление Правительства РФ от 01.12. 1998 № 1420 «Об утверждении Правил установления и использования придорожных полос федеральных автомобильных дорог общего пользования» (с изм. и доп. от 2 февраля 2000 г., 29 мая 2006)

# Понятие полосы отвода

- **Линейные объекты** (трубопроводы, автомобильные и железные дороги, линии электропередачи и др.)
- В соответствии со ст. 3 ФЗ № 257 «Об автомобильных дорогах...»

**Полоса отвода автомобильной дороги** - земельные участки (независимо от категории земель), которые предназначены для размещения конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и на которых располагаются или могут располагаться объекты дорожного сервиса

- Другими словами, полоса отвода автомобильной дороги – это границы земель транспорта

# Понятие придорожной территории

В соответствии со ст. 3 ФЗ № 257 «Об автомобильных дорогах...»

**Придорожные полосы автомобильной дороги** - территории, которые прилегают с обеих сторон к полосе отвода автомобильной дороги и в границах которых устанавливается особый режим использования земельных участков (частей земельных участков) в целях обеспечения требований безопасности дорожного движения, а также нормальных условий реконструкции, капитального ремонта, ремонта, содержания автомобильной дороги, ее сохранности с учетом перспектив развития автомобильной дороги

# Ширина придорожных полос

Устанавливается в соответствии со ст. 26 ФЗ № 257 в зависимости от класса и категории дороги и перспектив развития:

- 75 м – для автомобильных дорог I и II категорий
- 50 м – для дорог III и IV категорий
- 25 м – для дорог V категории
- 100 м – для подъездных дорог, соединяющих:
  - административные центры (столицы) субъектов РФ
  - города федерального значения Москву и Санкт-Петербург с другими населенными пунктами
  - для участков дорог общего пользования федерального значения, построенных для объездов городов с численностью населения до 250 тысяч человек
- 150 м – для участков дорог, построенных с целью объезда городов с численностью населения свыше 250 тыс. человек

# Границы полосы отвода

- Границы полосы отвода автомобильной дороги определяются на основании документации по планировке территории, предназначенной для размещения автодорог или объектов дорожного сервиса, с учетом норм отвода земель (ст. 25 ФЗ № 257)
- Порядок установления и использования полос отвода, и придорожных полос автомобильных дорог федерального, регионального или межмуниципального, местного значения может устанавливаться соответственно Правительством РФ, высшим исполнительным органом государственной власти субъекта РФ, органом местного самоуправления (п. 5 ст. 25, п. 9 ст. 26 ФЗ № 257)

# Ограничения на использование полосы отвода

В границах полосы отвода автомобильной дороги, запрещаются:

- Выполнение работ, не связанных со строительством, реконструкцией, капитальным ремонтом, ремонтом и содержанием автомобильной дороги, а также с размещением объектов дорожного сервиса (за исключением некоторых случаев, например прокладки или переустройства инженерных коммуникаций, по договору с владельцем дороги)
- Размещение зданий, строений, сооружений и других объектов, не предназначенных для обслуживания автомобильной дороги, ее строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания и не относящихся к объектам дорожного сервиса

# Ограничения на использование полосы отвода

В границах полосы отвода автомобильной дороги также запрещаются:

- Распашка земельных участков, покос травы, осуществление рубок и повреждение лесных насаждений и иных многолетних насаждений, снятие дерна и выемка грунта, за исключением работ по содержанию полосы отвода автомобильной дороги или ремонту автомобильной дороги, ее участков
- Выпас животных, а также их прогон через автомобильные дороги вне специально установленных мест, согласованных с владельцами автомобильных дорог



# Ограничения на использование полосы отвода

В границах полосы отвода автомобильной дороги также запрещаются:

- Установка рекламных конструкций, не соответствующих требованиям технических регламентов и (или) нормативным правовым актам о безопасности дорожного движения
- Установка информационных щитов и указателей, не имеющих отношения к обеспечению безопасности дорожного движения или осуществлению дорожной деятельности

# Факторы, влияющие на размещение границ полосы отвода

Положение границ полосы отвода автомобильной дороги в нормах отвода установлено в зависимости от:

- категории автомобильной дороги
- количества полос движения
- высоты насыпей или глубины выемок
- наличия боковых резервов
- крутизны откосов земляного полотна
- требований обеспечения безопасности движения и боковой видимости

# Ограничения на использование новых норм отвода земли

Данные нормы не распространяются на участки дорог:

- требующих индивидуальных проектных решений земляного полотна
- если максимальная высота (глубина) одного из откосов насыпи (выемки) превышает 12 метров
- располагаемых:
  - на подходах к мостам, путепроводам и тоннелям
  - на затопляемых пойменных участках и пересечениях водоемов
  - в первой дорожно-климатической зоне
  - в горной и пересечённой местностях с поперечным уклоном более 200 ‰

# Какие параметры учтены в нормах отвода?

Границы полосы отвода, разработанные в нормах отвода, предназначены для определения предельных минимальных размеров земельных участков, учитывающих:

$b_n$  – ширину подошвы насыпи (между низовыми кромками откосов)

$b_v$  – ширину выемки (между верховыми кромками внешних откосов)

$b_{np}$  – ширину земельных участков, предназначенных для обеспечения необходимых условий производства работ по содержанию автомобильных дорог в пределах полосы отвода, шириной **не менее 3 метров с каждой стороны дороги**

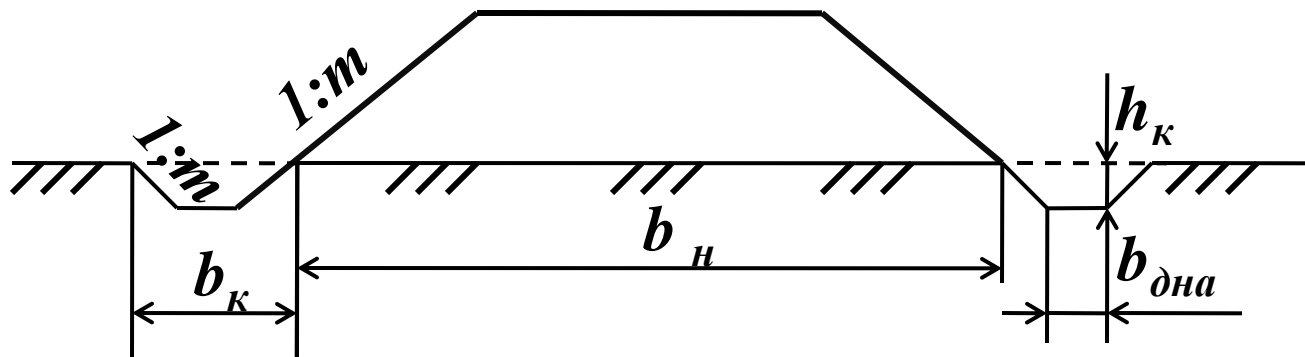
$b_k$  – ширину кюветов

$b_{нк}$  – ширину нагорных канав и банкетов, располагаемых с верховой стороны выемки при поперечном уклоне более 90 ‰

# Параметры кюветов у насыпи, учитываемые в нормах отвода

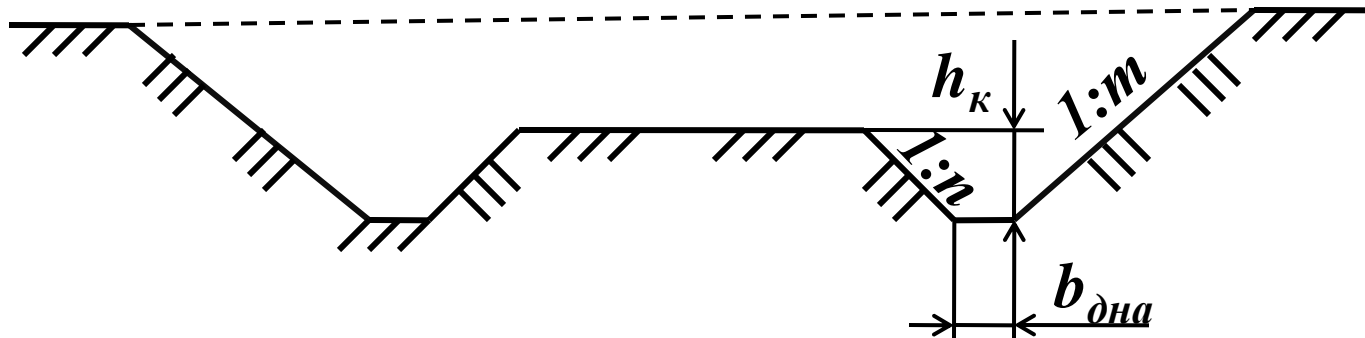
Учитывают устройство двусторонних кюветов при высоте насыпи до 1,5 м в условиях равнинной местности и до 2 м в условиях пересеченной местности:

- форма кювета - трапецеидальная
- ширина дна кювета  $b_{\text{дна}} = 0,4$  м
- глубина кювета –  $h_{\text{к}} = 0,5$  м
- заложение внутреннего и внешнего откосов кюветов и боковых резервов соответствуют заложению откосов насыпи



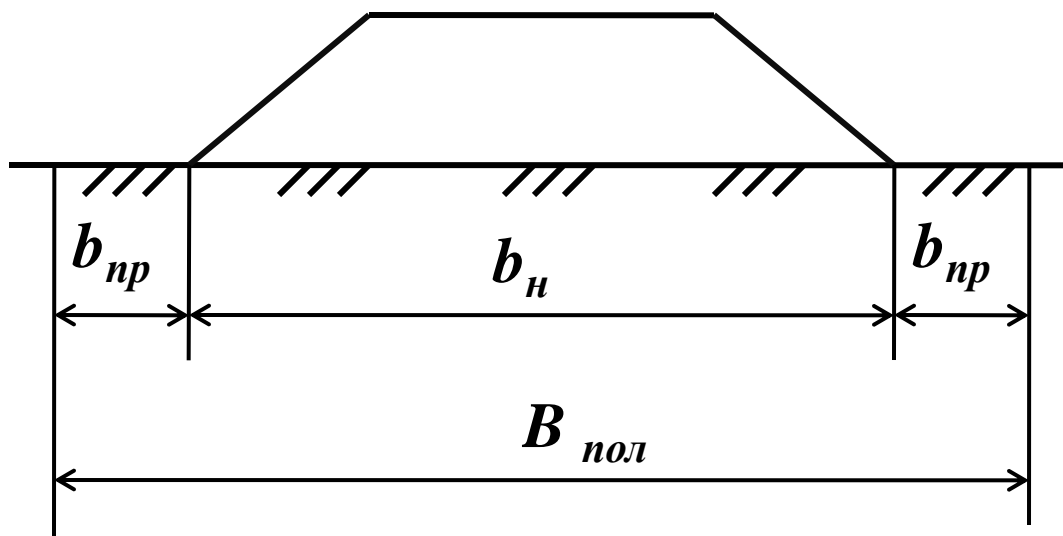
# Параметры кюветов в выемках, учитываемые в нормах отвода

- Форма кювета - трапецеидальная
- Ширина дна кювета  $b_{\text{дна}} = 0,4$  м
- Глубина кювета –  $h_{\text{к}} = 1,2$  м
- Заложение внутреннего откоса кювета соответствует заложению откосов насыпи для соответствующей категории автомобильной дороги (1:3 или 1:4)



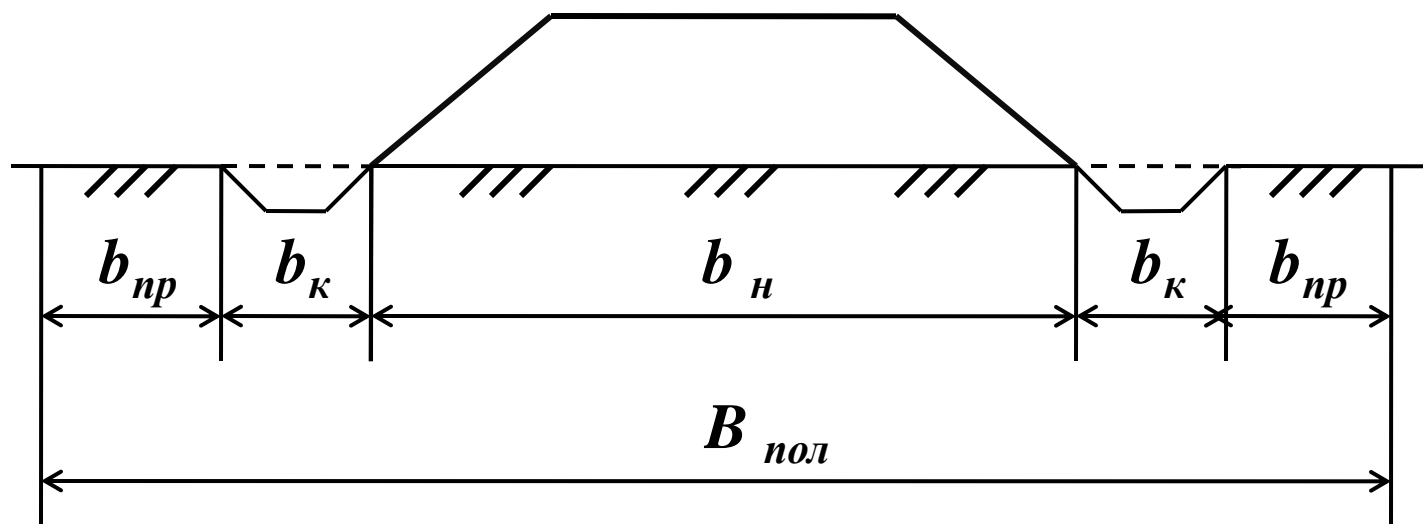
# Границы полосы отвода

Для насыпей без кюветов высотой более 1,5 м в условиях равнинной местности и более 2 м в условиях пересечённой местности



# Границы полосы отвода

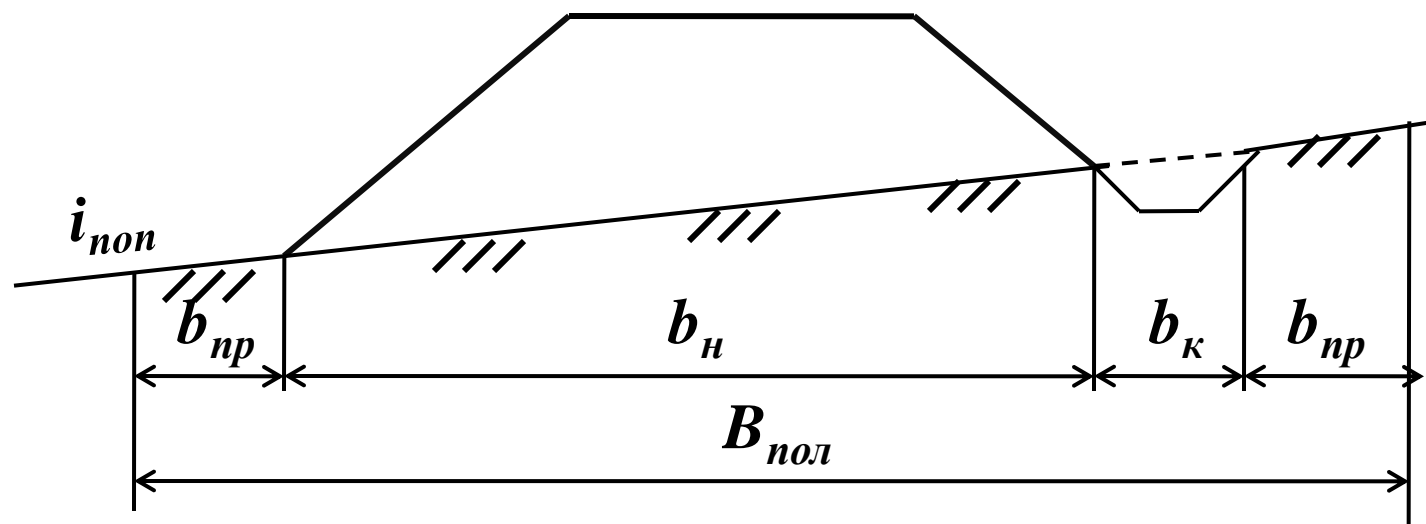
Для насыпей с двумя кюветами высотой до 1,5 м в условиях равнинной местности и до 2 м в условиях пересечённой местности





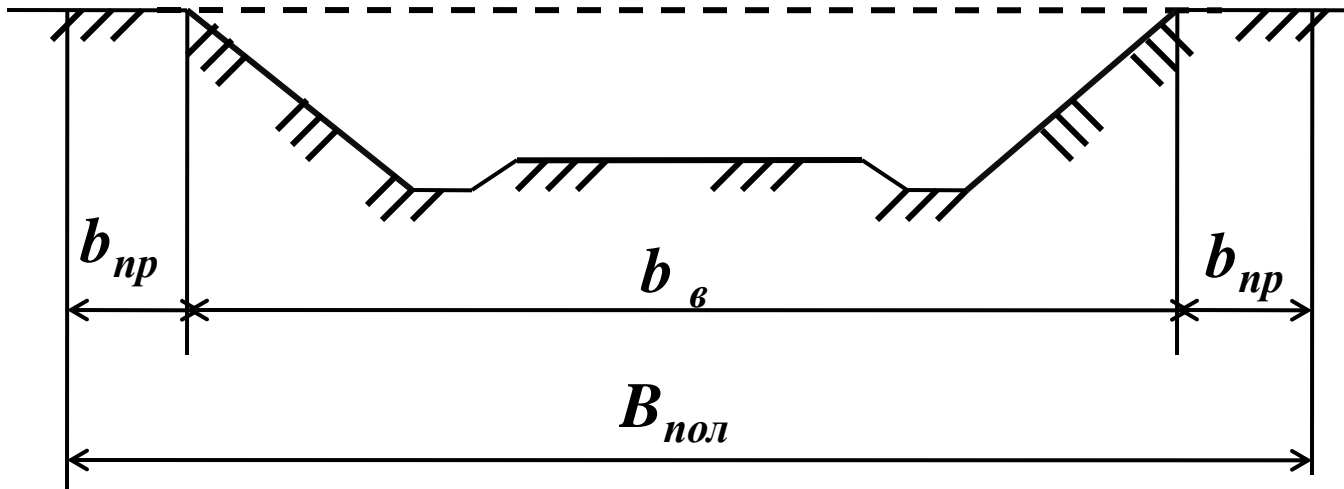
# Границы полосы отвода

Для насыпей с односторонним кюветом при поперечном уклоне местности  $i_{non} > 90\%$



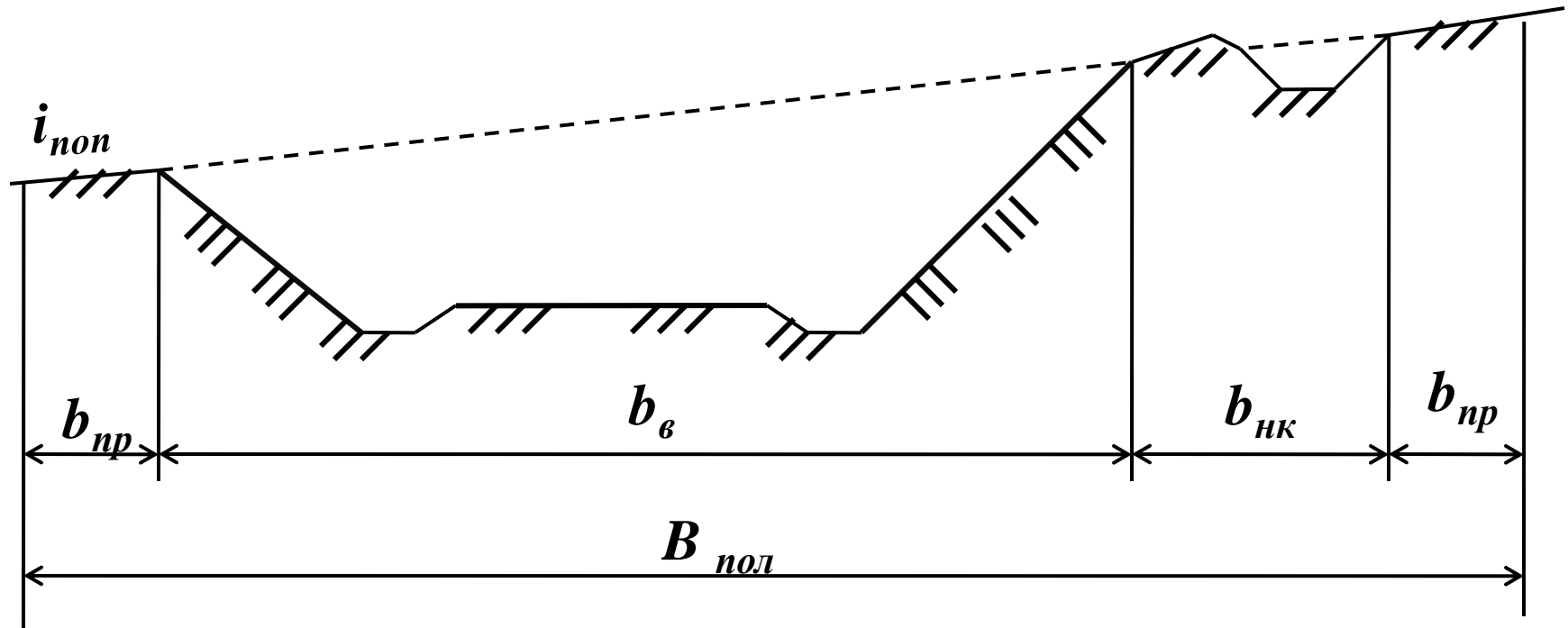
# Границы полосы отвода

## Для выемок



# Границы полосы отвода

Для выемок с нагорной канавой при поперечном уклоне местности  $i_{non} > 90\%$



# Размеры земельных участков, устанавливаемые расчётным путём

Расчётным путём определяются размеры и местоположение земельных участков, предоставляемых для размещения конструктивных элементов автомобильной дороги и дорожных сооружений:

- транспортных развязок
- укреплений русел у водопропускных труб, струенаправляющих дамб и траверсов
- спрямлений русел и срезок у мостов
- устройств берм для обеспечения устойчивости откосов земляного полотна
- срезок грунта и рубок лесных насаждений для обеспечения видимости
- испарительных бассейнов

# Размеры земельных участков, устанавливаемые расчётным путём

- раскрываемых выемок глубиной более 1 метра
- автобусных остановок
- подъездов, съездов, примыканий, дорог, носящих временный характер использования
- пешеходных и велосипедных дорожек
- переходно-скоростных и дополнительных полос движения,
- проездов для транспортных средств, используемых при содержании и ремонте автомобильной дороги
- защитных и декоративных лесных насаждений и устройств
- дублирующих участков дорог с необходимыми сооружениями
- противооползневых, противоселевых, противолавинных, противозумовых и других защитных сооружений

# Размеры земельных участков, устанавливаемых расчётным путём

- Закюветных полок, дополнительных полок или обочин шириной не менее 4 метров
- Элементов обустройства автомобильных дорог, зданий и
- Сооружений линейной дорожной службы
- Объектов дорожного сервиса и других объектов, имеющих специальное назначение по обслуживанию дорог
- Иных сооружений, предусмотренных требованиями и условиями, включенными в проектную документацию

# Границы полосы отвода для дорог, входящих в состав международных маршрутов

- Европейским соглашением о международных автомагистралях (СМА) заключенным в г. Женеве 15 ноября 1975 г.
- Межправительственным соглашением по сети азиатских автомобильных дорог, заключенным в г. Бангкоке 18 ноября 2003 г.
- Протоколом о международных автомобильных дорогах Содружества Независимых Государств, подписанным в г. Москве 11 сентября 1998 г.

# Нормы отвода, состоящие из 1, 2 и 3 чисел

Высота насыпи	На равнинной местности с поперечными уклонами от 0 до 9 %				На пересеченной местности с поперечными уклонами свыше 9 %			
	с заложением откосов земляного полотна постоянной крутизны		с заложением откосов земляного полотна переменной крутизны		с заложением откосов земляного полотна постоянной крутизны		с заложением откосов земляного полотна переменной крутизны	
	1:4	1:2	1:1,5; 1:1,75	1:1,75; 1:2	1:4	1:2	1:1,5; 1:1,75	1:1,75; 1:2
1	36/29/48	-	-	-	36/34/40	-	-	-
1.5	36/32/57	-	-	-	37/48	-	-	-
2	36/28/66	-	-	-	41/55	-	-	-
3	-	36/28	-	-	-	39	-	-
4	-	36/32	-	-	-	43	-	-
5	-	36/36	-	-	-	47	-	-
6	-	36/40	-	-	-	51	-	-
7	-	-	36/38	41	-	-	49	52
8	-	-	41	45	-	-	51	55
9	-	-	45	49	-	-	53	58



# Нормы отвода, состоящие из 3 чисел

**1-е число** - ширина полосы отвода с учетом обеспечения боковой видимости - включает прилегающие с каждой стороны к кромке проезжей части полосы шириной по 25 м на дорогах I - III кат. и по 15 м на дорогах IV и V кат.

**2-е число** - ширина полосы отвода с учетом устройства кюветов

**36/29/48**

**3-е число** - ширина полосы отвода с учетом устройства боковых резервов шириной 10 м и глубиной 0,5 м (или 1 м и 1,5 м соответственно), если указанные резервы являются постоянным конструктивным элементом земляного полотна

# Нормы отвода, состоящие из 2 чисел

**1-е число** - ширина полосы отвода с учетом обеспечения боковой видимости - включает прилегающие с каждой стороны к кромке проезжей части полосы шириной по 25 м на дорогах I - III категорий и по 15 м на дорогах IV и V категорий

**36/32**

**2-е число** - ширина полосы отвода с учетом устройства кюветов

# Нормы отвода, состоящие из 1 числа

41

**1 число** - ширина полосы отвода с учетом обеспечения боковой видимости - включает прилегающие с каждой стороны к кромке проезжей части полосы шириной по 25 м на дорогах I - III категорий и по 15 м на дорогах IV и V категорий

# Границы полосы отвода

- Необходимых для размещения пересечений и примыканий автомобильных дорог в разных уровнях – табл. 15 документа
- Предоставляемой для размещения снегозащитных насаждений и сооружений – табл. 16
- Необходимых для размещения производственных объектов, отдельных элементов обустройства автомобильных дорог и объектов дорожного сервиса – табл. 17

**Конец!**