

2.1 Основные технические нормативы проектируемой дороги

Расчетная скорость движения автомобилей принимается в зависимости от установленной категории дороги и рельефа местности по табл. 3 СНиП 2.05.02-85 (см. табл. 5). *К трудным участкам пересеченной местности* относится рельеф, прорезанный часто чередующимися глубокими долинами с разницей отметок долины и водоразделов более 50 м на расстоянии не свыше 0,5 км с боковыми глубокими балками и оврагами, с неустойчивыми склонами.

Таблица 2.1 – Расчетные скорости дорог

Категория дороги	Расчетная скорость при различных формах рельефа, км/ч		
	основная	на трудных участках	в горной местности
I	150	120	80
II	120	100	60
III	100	80	50
IV	80	60	40
V	60	40	30

Основные элементы проектируемой дороги в плане, продольном и поперечном профилях назначаются по СНиП 2.05.02-85 и ГОСТ Р 52399-2005. Поперечные уклоны проезжей части назначаются по табл. 7 СНиП 2.05.02-85, а поперечные уклоны обочин – согласно п. 4.16 СНиП 2.05.02-85. Элементы поперечного профиля дороги показаны на рис. 3. Параметры сводят в табл. 6.

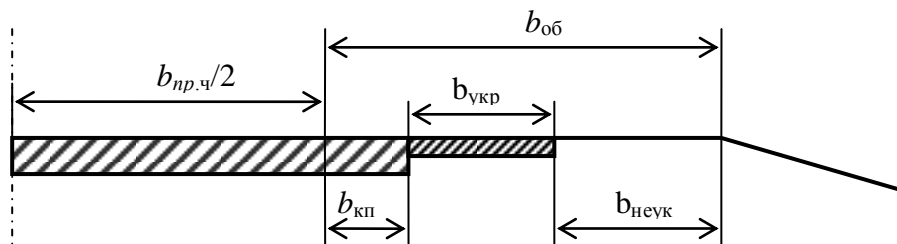


Рисунок 2.1 – Основные элементы поперечного профиля дороги

Рассматривают следующие основные элементы поперечного профиля:

- *проезжая часть* ($b_{пр.ч.}$) – основной элемент дороги, предназначенный для непосредственного движения транспортных средств;
- *обочина* ($b_{об}$) – полоса поверхности дороги, используемая для временной стоянки автомобилей;
- *краевая полоса* ($b_{кп}$) – часть обочины, предназначенная для защиты от разрушения кромки проезжей части и допускающая регулярные заезды на неё транспортных средств (имеет дорожную одежду такой же прочности, что и проезжая часть);
- *укрепленная часть обочины* ($b_{укр}$) – часть обочины, имеющая покрытие из каменного материала, обработанного вяжущим;
- *грунтовая часть обочины* ($b_{неукр}$) – часть обочины, не имеющая дорожной одежды.

В случае устройства земляного полотна с ограждениями ширина неукрепленной части обочины должна быть не менее 0,5 м. Ограждения на обочинах дорог располагают на расстоянии не менее 0,5 м и не более 0,85 м от бровки земляного полотна в зависимости от жёсткости конструкции дорожных ограждений.

Таблица 2.2 – Основные технические показатели автомобильной дороги

Наименование показателя	Единица измерения	Величина показателя	Источник
1 Категория дороги	-		
2 Расчетная интенсивность движения	прив. авт./сут		
3 Расчетная скорость движения	км/ч		
4 Число полос движения	шт		
5 Ширина полосы движения	м		
6 Ширина проезжей части	м		
7 Ширина обочин	м		
8 Ширина краевой полосы у обочины	м		
9 Ширина укрепленной части обочины	м		
10 Ширина земляного полотна без ограждений	м		
11 Наименьшие радиусы кривых в плане	м		
12 Поперечный уклон проезжей части и краевой полосы в зависимости от дорожно-климатической зоны (при асфальтобетонном покрытии)	‰		
13 Поперечный уклон обочины за пределами краевой полосы	‰		
14 Расчетные расстояния видимости: для остановки для встречного автомобиля	м		
15 Наибольший продольный уклон	‰		
16 Допускаемый наибольший продольный уклон на трудных участках	‰		
17 Наименьшие радиусы выпуклых кривых в продольном профиле	м		
18 Наименьшие радиусы выпуклых кривых, допускаемые на трудных участках	м		
19 Наименьшие радиусы вогнутых кривых продольного профиля	м		