

### 4.3. Определение минимальных отметок проезда по мосту и бровки пойменной насыпи

Назначение минимальной отметки проезда по мосту связано с определением необходимого возвышения низа пролетных строений моста над уровнем воды. Для мостов через несудоходные реки минимальная отметка проезда находится по формуле

$$H_{M \min} = \text{РУВВ} + \Gamma_n + h_k, \quad (4.28)$$

где  $\Gamma_n$  – подмостовой габарит,  $h_k$  – конструктивная высота пролетного строения.

Высота моста зависит от рельефа района проектирования. В равнинной местности минимально допустимая отметка проезда по мосту через несудоходную реку определяется по формуле

Возвышение низа пролётного строения над РУВВ принимается по табл. 4.5.

Таблица 4.5 – Подмостовой габарит для несудоходных рек

Возвышение низа пролётного строения	Г <sub>н</sub> , м	
	Над РУВВ	Над наивысшим уровнем ледохода
При РУВВ	0,5	-
При наличии заторов льда	0,75	1,0
При наличии карчехода	1,0	-

Для рек Сибири допустимо принимать наивысший уровень ледохода, равным РУВВ.